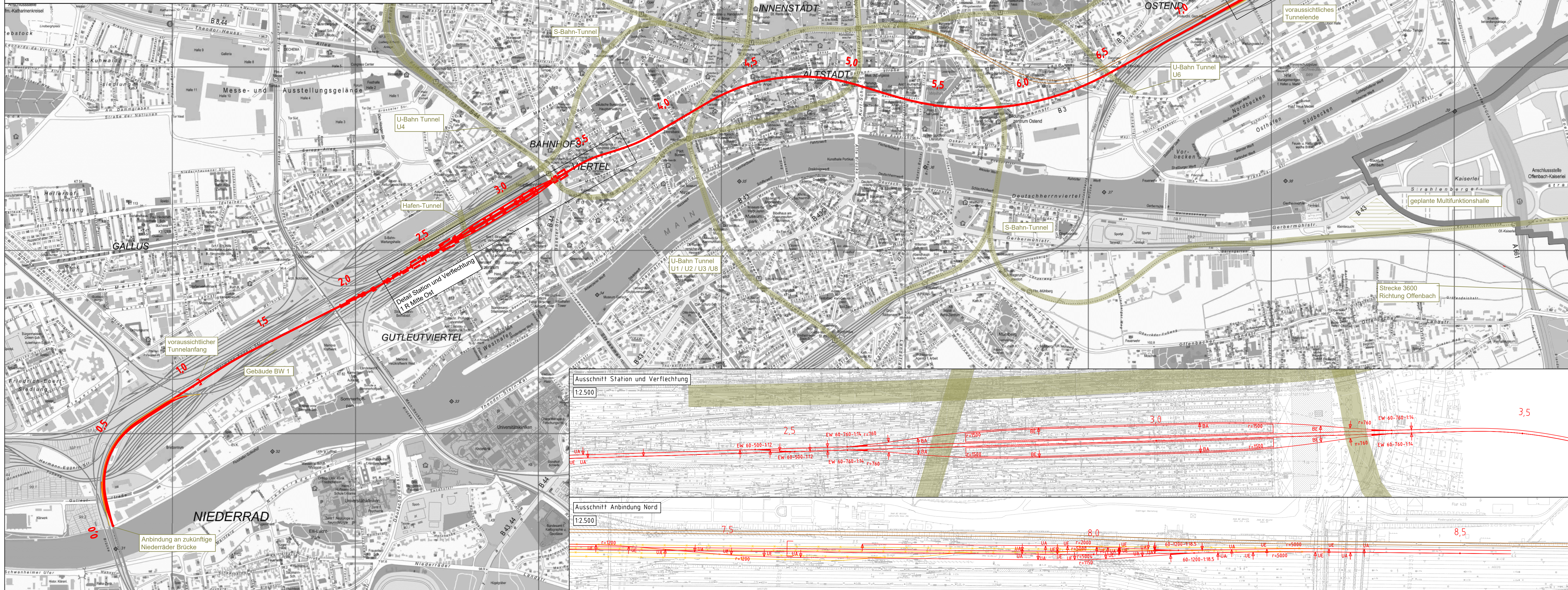
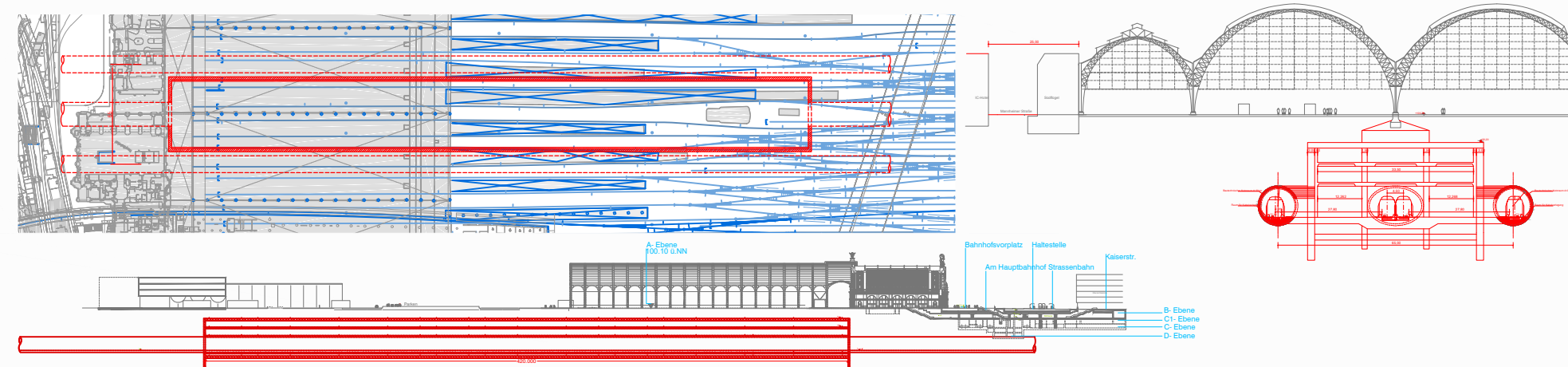


Ansichten zur geplanten Station



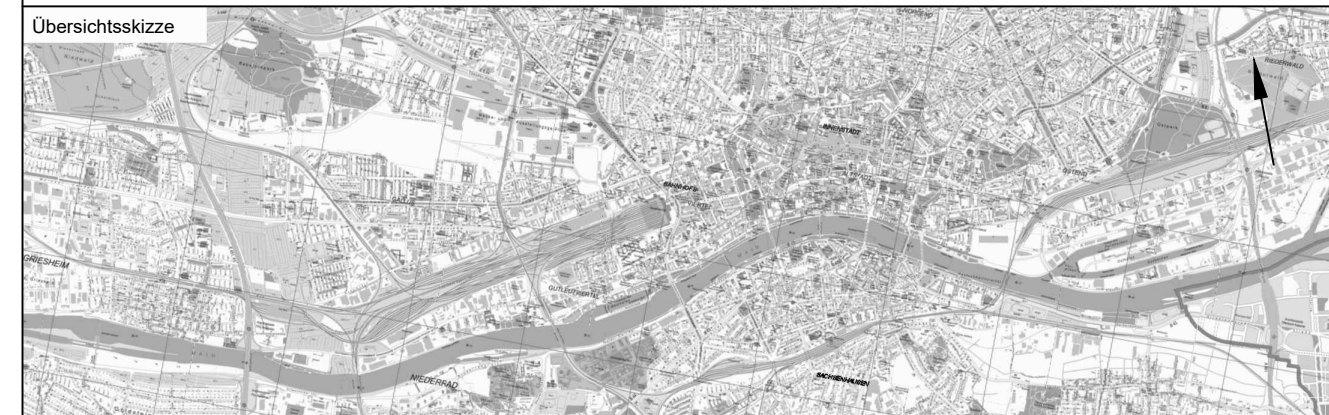
Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge	ca. 8.370 m
Tunnellänge	ca. 6.515 m
Anzahl Tunnelröhren	1
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 190 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 190 m
Geschwindigkeitsbereich	80 bis 160 km/h

Unterlage
03.01.09



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie		
Vorbahenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vorreferent des Vorbahenträgers: DB Netz AG LNG-M-L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen: 03.01.09 Projekt-Nr.: 15567
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Höhensystem: DHNN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 420 x 1065 Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500

Knoten Frankfurt	
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 1 Variante: M-O-T1-1_MK_NM